


REVIZE:	PŘEDMĚT ZMĚNY:	VYPRACOVAL:	DATUM:
1	-	-	-
2			
3			

SPRÁVCE KOMUNIKACE:  ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.	ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 Hradec Králové - Plačice 500 04 uskhk@uskhk.eu
---	--

OBJEDNATEL:  Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové	NÁZEV AKCE: II/325 Hostinné – Rudník – etapa II. - km 2,867 – 4,920					
	ČÁST / STAVEBNÍ OBJEKT: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT: Ing. P. HÁJEK				PARÉ:	
	VYPRACOVAL: Ing. L. KOPEČEK					
	KONTROLA: Ing. V. BŘICHNÁČ					
	MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:
	-	20-011-01	DSP+PDPS	3/2020	E	-

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:	4
1.1. Označení stavby:	4
1.2. Objednatel:	4
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:	4
2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	5
2.2. SO 101.2 – Komunikace km 56,026 - 56,656 (2,867-3,560)	5
2.3. SO 101.3 - Komunikace km 3,560-4,920	6
3. OBVOD STAVENIŠTĚ	8
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	8
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	8
6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	9
7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	9
8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	11
9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	11
10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	12
11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY	12
11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv	12
11.2. Ochrana před škodami	12
11.3. Pořádek na staveništi	12
11.4. Havarijní opatření	13
11.5. ČSN a další předpisy	13
11.6. Sklárky a kvalita materiálů	13
11.7. Sklárky a skladovací plochy	13
11.8. Ochrana životního prostředí	13
11.9. Bezpečnost práce	13

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Označení stavby:

Název stavby:	II/325 HOSTINNÉ – RUDNÍK
Místo stavby	Hostinné, Rudník
Kraj:	Královéhradecký
Katastrální území:	k.ú. Hostinné 654 770, Arnultovice 743 381, Rudník 743 429
Druh stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby

1.2. Objednatel:

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Královéhradecký kraj
Pivovarské nám. 1245
500 03 Hradec Králové
IČ: 708 89 546
DIČ: CZ70889546

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace:

Generální projektant: M-PROJEKCE s.r.o.
Resslova 956, 500 02, Hradec Králové

Pracoviště Praha
Freyova 92/27
190 00 Praha 9 – Vysočany
IČ: 050 61 415
Tel.: +420 495 842 403
Mail.: info@m-projekce.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Hájek
Zodpovědný projektant: Ing. Petr Hájek
Autorský kolektiv: Ing. Václav Břichnáč
Ing. Lukáš Kopeček

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Rozsah akce:	Návrh řeší rekonstrukci silnice II. třídy č. 325 v intravilánu města Hostinné a obce Rudník v délce 4887 m. Vozovka bude obnovena v rozsahu dle provedeného diagnostického průzkumu. Zrekonstruován bude systém odvodnění včetně příčných propustků.
Druh stavby:	Rekonstrukce
Délka úprav:	4,887 km (dílní část 2,867-4,920 – 2053 m)

Stávající stav

Stávající komunikace má asfaltový povrch proměnlivé šířky 5,50 – 9,15 m. Konstrukce vozovky je složena z živičných vrstev v tl. 0,20 - 0,30 m a podkladních vrstev ze štěrkodrti a štětu v tl. 0,30 - 0,50 m. Podloží vozovky tvoří hlinité písky S4/SM a písčitá hlína F3/MS, které jsou podmíněčně vhodné do podloží pozemních komunikací podle ČSN 736133. Povrch vozovky vykazuje poruchy vycházející především z jejího stáří jako síťové trhliny. Utržené krajnice nebo plošně pokleslá místa naznačující neúnosné podloží jsou spíše výjimečné. Podrobně je technický stav vozovky včetně její skladby popsán v diagnostice vozovky, která je přílohou této dokumentace. Komunikace je převážně vedena v intravilánu obcí, její charakter ale spíše odpovídá komunikaci v extravilánu. Některé stávající příčné propustky jsou v havarijním stavu.

Odvodnění zajišťuje příčný a podélný sklon vozovky. Komunikace je místy odvodněna do podélných příkopů nebo rigolů, poté do příčných propustků a následně do vodního toku. Nezanedbatelná část komunikace není odvodněna, povrchová voda stéká na okolní zatravněný terén, kde se vsakuje.

Návrh rekonstrukce

Projektová dokumentace rekonstrukce komunikace je zpracována podle zadání objednatele ve stupni pro stavební povolení a provedení stavby. Rozsah projektové dokumentace je dle vyhl.146/2008 Sb. a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací Ministerstva dopravy z prosince 2009.

Dokumentace je dále zpracována podle zadání objednatele a jsou zapracovány připomínky dotčených orgánů.

Stavební objekt „SO 101 - Komunikace“ je rozdělen na pod-objekty pro možnou realizaci stavby po etapách.

Projektová dokumentace obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 101.2 - Komunikace km 2,867 - 3,560
- SO 101.3 - Komunikace km 3,560 - 4,920

2.2. SO 101.2 – Komunikace km 56,026 - 56,656 (2,867-3,560)

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 7,00m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40 km/h.

Šířkové uspořádání dle ČSN 736101:

Kategorijní šířka	min. 6,50m
Jízdní pruh	min. 2,75m
Vodící čára	0 m
Zpevněná krajnice	0 m
Nezpevněná krajnice	0,50m

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky v tl. 0,09m a recyklace za studena na místě v tloušťce 200 mm. Po odfrézování povrchu vozovky bude za účasti technického dozoru investora zhotovitele a projektanta provedena prohlídka a určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky (bude provedeno rovněž na základě průkazných zkoušek). Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m. Mimo silniční obruby bude asf. vozovka lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m, která bude realizována z vrstvy zhutněného vyfrézovaného materiálu v tl. 0,10 m. Znovu osazeny budou stávající silniční kamenné i betonové obruby dle přílohy situace stavby.

Navržené **směrové i výškové vedení** komunikace kopíruje stávající stav. Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích.

Příčný sklon Příčný sklon bude střechovitý 2,0 - 3,0 % nebo jednostranný 2,5 - 3,0 % (ve směrových obloucích až 8,5 %).

V km 3,515 00 na stávajícím mostním objektu č. 325-024 je navržen nový nátěr ocelového zábradlí a sanace betonových sloupků a svrchních částí římsy. Sanován bude povrch betonových sloupků a pochozí plocha betonový říms. Betonový povrch se nejdříve opískuje, přičemž dojde i k porušení nátěru zábradlí (obnovena bude také PKO ocelových částí zábradlí). Následně bude nanášena vrstva sanačních správkových malt v tl. min. 5 mm, případně bude použit adhezní můstek. Dále je z důvodu porušení stávajícího nátěru ocelového zábradlí pro opískování betonových částí navržena nová protikorozi ochrana. Po opískování stávajícího zábradlí je navržen NDFT dle TKP 19b.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zprůtočeny nebo zrekonstruovány. Navrženy jsou dva nové příčné propustky, které nahrazují stávající v jiné poloze. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Mříže uličních vpustí, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách – s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu).

Návrh obsahuje rigoly z kamenné kostky drobné osazené do betonového lože vč. vyspárování cementovou maltou M25 XF4 dle TP192.

Objekty odvodnění:

Příčný propustek v km 3,024 35

Stávající propustek DN 500 bude zrušen. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN600. Délka nové trouby je v délce 7,90m. Na vstupu bude osazena horská vpust HV12 s šikmou ocelovou mříží. Na výstupu bude nové betonové čelo s římsou a zábradlím. Výtok bude odlážděn kamennou dlažbou do betonového lože, ukončena stabilizační bude prahem.

Stávající **hospodářské sjezdy** budou zprůtočeny. V případě nevyhovující hloubky nebo průměru zatrubnění, bude sjezd rekonstruován podle přílohy vzorové zatrubnění sjezdu. Povrch zrekonstruovaného sjezdu bude zpevněný s asf. povrchem nebo nezpevněný s povrchem ze zhutněného vyfrézovaného materiálu.

Dále budou v tomto úseku komunikace km 1,800-3,560 osazeny nové uliční vpusti, případně vyměněny stávající za nové. Umístění uličních vpustí je patrné ze situace.

2.3. SO 101.3 - Komunikace km 3,560-4,920

Komunikace je navržena jako obousměrná, směrově nerozdělená dvoupruhová šířky 5,50 – 8,00m v intravilánu. Návrhová rychlost je 40 km/h.

Šířkové uspořádání dle ČSN 736101:

Kategorijní šířka	min. 6,50m
Jízdní pruh	min. 2,75m
Vodící čára	0 m
Zpevněná krajnice	0 m
Nezpevněná krajnice	0,50m

Rekonstrukce vozovky spočívá v celoplošné výměně dvouvrstvého krytu vozovky v tl. 0,09m a recyklace za studena na místě v tloušťce 200 mm. Po odfrézování povrchu vozovky bude za účasti technického dozoru investora zhotovitele a projektanta provedena prohlídka a určen rozsah lokálních sanací konstrukce vozovky (bude provedeno rovněž na základě průkazných zkoušek). Začátek i konec rekonstrukce vozovky je navržen v pracovní spáře s přesahem 0,50m. Mimo silniční obruby bude asf. vozovka lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50m, která bude realizována z vrstvy zhutněného vyfrézovaného materiálu v tl. 0,10 m. Znovu osazeny budou stávající silniční kamenné i betonové obruby dle přílohy situace stavby.

Křížovatka silnice II/325 s III/325 54 bude usměrněna přejezdnými ostrůvky v z žulové kostky drobné a zatravněným převýšeným ostrůvkem lemovanými silniční betonovou obrubou převýšenou o 0,12m, resp. 0,02 m.

Navržené **směrové i výškové vedení** komunikace kopíruje stávající stav, pouze v km cca 4,500 – 4,700 bude provedeno nadvýšení nivelety v hodnotě cca 100 mm (tj. bez frézování obrusné a ložné vrstvy). Zachována bude stávající niveleta i systém klopení vozovky ve směrových obloucích. Nerovnosti v podélném směru budou vyrovnány.

Příčný sklon Příčný sklon bude střechovitý 2,0 - 3,0 % nebo jednostranný 2,5 - 3,0 % (ve směrových obloucích až 8,5 %).

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem vozovky do stávajících podélných příkopů, případně do rigolů z žulové dlažby nebo na zatravněný terén. Příkopy jsou následně zaústěny do příčných propustků, které budou zrekonstruovány, případně zprůtočeny. Stávající uliční vpusti budou vyměněny za nové „hradeckého typu“ s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Litinové mříže na pantech o rozměrech 0,50x0,50 m, budou splňovat třídu zatížení D400. Jsou navrženy ve dvou variantách – s rovnou (navrženo pod obrubou) nebo prohnutou mříží (při umístění v rigolu). V tomto úseku komunikace km 3,560-4,920 bude osazena jedna nová ul. vpust.

Návrh obsahuje rigoly z kamenné kostky drobné osazené do betonového lože vč. vyspárování cementovou maltou M25 XF4 dle TP192.

Příčný propustek v km 3,603 00

Stávající příčný propustek DN 600 bude zachován. Na vtoku bude stávajícího kolmé čelo sanováno opískováním povrchu a nanesením sanační maltou.

Na výtoku bude na stávající čelo osazena nová žb. monolitická římsa včetně nového ocelového zábradlí.

Příčný propustek v km 3,830 00

Stávající příčný propustek DN600 bude zrušen. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN800. Délka nové trouby je v délce 10,50m. Na vtoku bude provedeno šikmé čelo zpevněné dlažbou z lomového kamene. Na výtoku bude nové betonové kolmé čelo s římsou a zábradlím. Výtok bude odlážděn kamennou dlažbou do betonového lože.

Příčný propustek v km 4,160 00

Stávající skládaný kamenný příčný propustek propustek bude odstraněn včetně čela. Bude nahrazen troubami z PP DN 600 SN 16 v délce 14 m. Propustek bude obetonován betonem C12/15-X0 v tl. min. 100 mm.

Na vtoku bude vybudováno nové šikmé čelo z dlažby z lomového kamene tl. 200 mm uložené do betonového lože C20/25nXF3 tl. min. 150 mm. Do prostoru vtoku bude vyústěna přípojka trojice uličních vpustí.

Součástí je vybourání a náhrada trojice uličních vpustí (může být sdruženo ve stávajícím stavu do jedné zděné šachty – bude upřesněno při realizaci).

Na „výtoku“ bude vybourána stávající šachta (předpoklad skládána z cihel / tvárnic – bude upřesněno po odkrytí) a odstraněn přejížděný ocelový kryt. Šachta bude nahrazena standardizovanou kanalizační šachtou min. DN 1000.

Příčný propustek v km 4,234 50

Stávající příčný propustek DN 600 délky 8,40m bude zprůtočněn. Stávající čela propustku budou osanována a zábradlí opatřena novým nátěrem. Na vtoku i výtoku bude vydlážděna přídlažba z lomového kamene.

Příčný propustek v km 4,391 00

Stávající deskový propustek bude zrušen. Je navržen trubní propust s užitím nových hrdlových železobetonových trub DN600. Délka nové trouby je v délce 9,50m.

Na vtoku bude osazena horská vpust' HV13 o rozměrech 1,00x0,60 m s šikmou mříží.

Na výtoku bude provedeno šikmé čelo z kamenné dlažby.

Stávající **hospodářské sjezdy** budou zprůtočněny. V případě nevyhovující hloubky nebo průměru zatrubnění, bude sjezd rekonstruován podle přílohy vzorové zatrubnění sjezdu. Povrch zrekonstruovaného sjezdu bude zpevněný s asf. povrchem nebo nezpevněný s povrchem ze zhutněného vyfrézovaného materiálu.

Dále budou v tomto úseku komunikace km 3,560-4,887 osazeny nové uliční vpusti, případně vyměněny stávající za nové. Umístění uličních vpustí je patrné ze situace.

3. OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu dočasných záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace. Po dokončení stavby musí být pozemky uvedeny do původního stavu. Zhotovitel je povinen zajistit pomocí fotodokumentace před stavbou pasport pozemků dotčených stavbou pozemků (mimo pozemky investora).

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě a není třeba jej ani zabezpečit oplocením. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor.

Předpokládaný sled prací:

- vytyčení inženýrských sítí správci sítí, sondážní práce v prostoru staveniště
- rozmístění dočasného dopravního značení, demontáž směrových sloupků a svislého dopravního značení
- vymýcení náletu v místě osazení svodidel, případně kácení dřevin

- frézování asf. vrstev a odvoz vyfrézovaného materiálu na skládku
- seřiznutí nezpevněné krajnice
- rekonstrukce příčných propustků a objektů odvodnění
- prohlídka stavby za účasti projektanta a zástupce investora pro určení rozsahu lokálních oprav a sanací vozovky
- recyklace za studena na místě
- dosypání, rozšíření nezpevněné krajnice pro osazení ocelových svodidel
- vybourání stávajících zatrubněných hospodářských sjezdů určených k rekonstrukci
- rekonstrukce hospodářských sjezdů
- prohloubení / vyspádování příkopů, zprůtočnění podélných propustků
- reprofilace, případně výměna materiálu zemní krajnice s hutněním
- očištění odfrézovaného povrchu
- nástřik infiltračního postřiku
- pokládka a hutnění nových asf. vrstev
- proříznutí a zalití spáry mezi novým a starým asf. povrchem
- provedení nezpevněné krajnice z vyfrézovaného materiálu se zhutněním
- osazení sloupků pro svislé dopravní značení
- zametení a očištění nové konstrukce
- nástřik vodorovného dopravního značení barvou (po roce bude provedena obnova plastem)
- dokončovací práce vč. osetí svahů a úklid staveniště

6. UVEDENÍ DO PROVOZU, PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba může být předána do užívání po částech. Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Uvedení do předčasného provozu schválí příslušný stavební úřad.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Při provozu budou vznikat odpady ze zimní údržby silnice. Specifickým provozním případem budou havárie a jejich odstraňování.

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.381/2001.

Stávající asf. povrchy určené k demolici budou frézovány v maximální možné tloušťce. Vyfrézovaný materiál bude použit při stavbě nebo odvezen na skládku.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2

20 03 03 O	Uliční smetky	2
---------------	---------------	---

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);
2 – odstranění (skládování, spalování atd.);
3 – biologická úprava.
Kategorie odpadu: O – ostatní;
N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup a příjezd na staveniště bude zajištěn po silnici II/325 ve směru od Hostinného nebo po silnici I/14 od Rudníku.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ, ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce** na staveništi.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započítím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

10. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami č. 13/97 Sb. a č. 104/97 Sb. a č. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Návrh dopravních opatření:

Projektová dokumentace počítá vzhledem ke stávající šířce komunikace s prováděním stavby za omezení veřejné dopravy.

V případě provádění vhodných úseků stavby a činností za provozu, bude doprava řízena kyvadlově světelným signalizačním zaměřením a pracovníky na stavbě. Mobilní pracovní místo bude označeno přechodným dopravním značením v souladu s TP 66 viz příloha DIO. Průjezdná šířka v místě pracovního úseku bude **zúžena až na 3,00m**.

Složitější práce pak proběhnou za úplné uzavírky silnice II/325. Důvodem je, že šířka komunikace 5,50m není dostatečná pro provádění prací po půlkách. Stavba bude probíhat v několika stavebních úsecích (komunikace je rozdělena na dva stavební objekty). Pro veřejnou dopravu v po dobu uzavírky jsou navrženy objízdné trasy a přechodné dopravní značení v příloze „DIO“. **Investor požaduje po celou dobu stavby zachovat v maximální míře průjezd linkové autobusové dopravy a dopravní obsluhy (místních obyvatel). Systém provádění pro minimalizaci dopadů bude navržen zhotovitelem stavby.** Po dobu provádění překopů na komunikaci (v rámci výměny zatrubnění příčných propustků) bude přejezd umožněn např. osazením ocelového plechu) dle návrhu a technologie zhotovitele). Toto řešení je požadavkem investora stavby pro zajištění dopravní obslužnosti dotčených obcí.

V celém prostoru stavby budou pracovní místa a řízení dopravy označeno dle TP66 a doprava bude řízena světelnou signalizací. Při omezení na jeden jízdní pruh, bude tento pruh šířky min. 3,00m pro zajištění průjezdu jednotek IZS a HZS.

11. DALŠÍ ZÁVAZNÉ POŽADAVKY

11.1. Zásahy do vlastnických a pozemkových práv

Zhotovitel omezí stavební práce na staveniště a pozemky pro něž je tak dojednáno a poučí své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky. Přístup k okolním nemovitostem musí být zachován. V případě omezení přístupu k nemovitostem po nezbytně nutnou dobu (realizace vjezdu) bude vlastník nemovitosti zhotovitelem předem informován.

11.2. Ochrana před škodami

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

11.3. Pořádek na staveništi

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.4. Havarijní opatření

Zhotovitel provede opatření, která umožní okamžité přivolání pracovníků mimo pravidelnou pracovní dobu pro případ potřeby jakýchkoliv prací řešících nouzové nebo havarijní stavy v souvislosti s dílem. TDI bude mít neustále k dispozici seznam adres a telefonních čísel zaměstnanců zhotovitele, kteří jsou odpovědní za organizování havarijních opatření. Zhotovitel seznámí své zaměstnance s jakýmkoliv důležitými místními opatřeními, které jsou nutné v případě havárie.

Veškeré elektrické instalace v rámci staveništních zařízení musí odpovídat ustanovením příslušných ČSN, zvláště pak ČSN 33 2000-4.

11.5. ČSN a další předpisy

Normy ČSN a ostatní předpisy uvedené ve smlouvě jsou brány v úvahu, pokud byly v platnosti 42 dní před termínem odevzdání soutěžních nabídek.

Jakýkoliv odkaz ve smlouvě na normy vydané Úřadem pro normalizaci nebo jiným oborovým orgánem bude chápán jako odkaz na srovnatelnou normu.

11.6. Skládky a kvalita materiálů

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality, a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástí skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

11.7. Skládky a skladovací plochy

Vybourané živičné vrstvy a stavební suť bude odvezena na skládky. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytků nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou okamžitě odváženy na skládku. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

11.8. Ochrana životního prostředí

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Rekonstrukcí dojde k nápravě nevyhovujícího technického stavu a tím ke zkvalitnění silničního, cyklistického i pěšího provozu, zlepšení vjezdu do objektů a v neposlední řadě k estetickému zhodnocení řešeného úseku. K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

11.9. Bezpečnost práce

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemní elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

Veškerý přebytkový vytěžený materiál je nutno uložit na povolených skládkách, které si zajistí dodavatel stavby.